

КОЛЕСА И ШИНЫ

СОДЕРЖАНИЕ

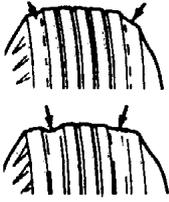
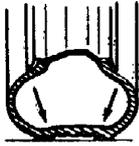
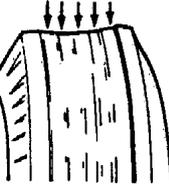
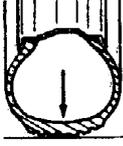
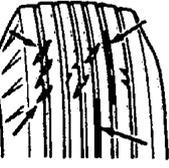
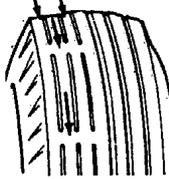
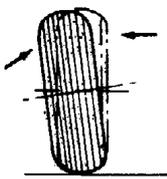
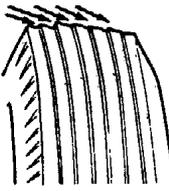
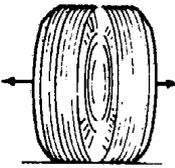
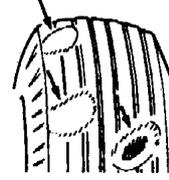
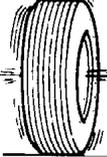
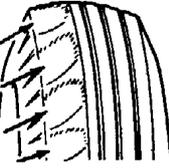
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2
Основные данные для регулировок и контроля	2
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ	3

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ	4
Проверка давления в шинах	4
Проверка износа протектора шины	4
Проверка биения колес	4

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ**

Наименование	Технические данные	
Номинальные значения		
Момент затяжки гаек крепления колес	Нм	100-120
Предельно допустимые значения		
Биение колеса		
Радиальное биение	мм	
Колесо с алюминиевым диском		1,0
Колесо со стальным диском		1,2
Осевое биение	мм	
Колесо с алюминиевым диском		1,0
Колесо со стальным диском		1,2
Глубина протектора шины	мм	1,6

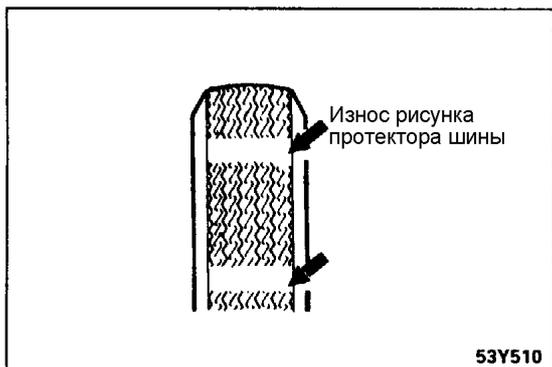
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Симптом	Вероятная причина	Устранение неисправности	Рекомендация
<p>Быстрый износ протектора по бокам</p> 	<p>Пониженное давление или несоблюдение регламентированных сроков / пробегов перестановки колес</p> 	<p>Отрегулировать давление в шинах</p>	<p>Смотрите страницу 31-2</p>
<p>Быстрый износ посередине протектора</p> 	<p>Повышенное давление или несоблюдение регламентных сроков / пробегов перестановки колес</p> 		
<p>Трещины на протекторе</p> 	<p>Низкое давление в шинах</p>		
<p>Повышенный износ одной боковой стороны протектора</p> 	<p>Нарушен угол развала колес</p> 	<p>Проверить и отрегулировать угол развала колес</p>	<p>Смотрите ГЛАВУ 33 - Технические операции на автомобиле</p>
<p>Гребенчатый край беговых дорожек протектора</p> 	<p>Неправильное схождение колес</p> 	<p>Отрегулировать схождение колес</p>	
<p>Сильный износ в виде пятен ("проплешин") на протекторе</p> 	<p>Дисбаланс колеса</p> 	<p>Отбалансировать колесо</p>	<p>-</p>
<p>Зубчатый износ боковой стороны (в виде "гребешков")</p> 	<p>Несоблюдение регламента перестановки колес, повышенный износ либо нарушение регулировки узлов подвески</p>	<p>Произвести перестановку колес и отрегулировать переднюю подвеску</p>	<p>Смотрите ГЛАВУ 33 - Технические операции на автомобиле</p>

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ НА АВТОМОБИЛЕ

ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ

Проверьте давление в шинах. Если давление не находится в пределах номинального значения, то выполните необходимую регулировку.



53Y510

ПРОВЕРКА ИЗНОСА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ

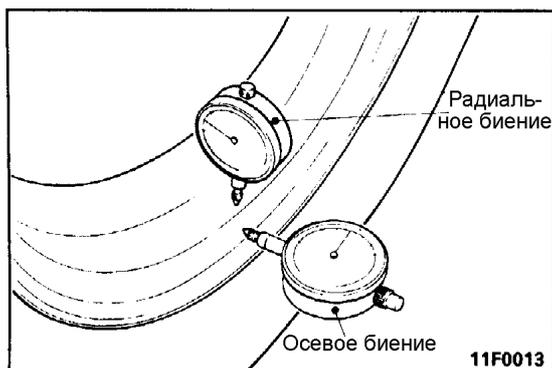
Измерьте глубину протектора шины.

Предельно допустимое значение: 1,6 мм.

Если глубина рисунка протектора меньше предельно допустимого значения, необходимо заменить шину.

ПРИМЕЧАНИЕ

При уменьшении глубины рисунка протектора до 1,6 мм и менее на шине появляются полосы предельного износа (указатель износа).



11F0013

ПРОВЕРКА БИЕНИЯ КОЛЕС

Необходимо приподнять автомобиль домкратом до свободного вращения колеса. При помощи индикатора стрелочного типа, медленно вращая колесо, измерьте величину биения колеса.

Предельно допустимые значения:

Показатель	Алюминиевый диск	Стальной диск
Радиальное биение, мм	1,0	1,2
Осевое биение, мм	1,0	1,2

Если полученные величины биения больше предельно допустимого значения, то замените колесо.